

## **INTRODUCTION**

Mesdames, Messieurs,

J'ouvre cette 4<sup>ème</sup> Ass. Gén. RIE et vous souhaite la bienvenue dans ce lieu, choisi pour son originalité, sa convivialité et ses aspects pratiques. C'est aussi l'occasion de mettre l'accent sur le fait que les problèmes énergétiques et les économies y relatives concernent également les transports par rail.

Pour ce qui est des aspects statutaires liés à cette assemblée, je constate que les membres ont été régulièrement convoqués par lettre datée du 15 septembre, donc envoyée dans les délais normaux.

Le nombre de membres régulièrement inscrits est de 28. Selon l'art 6.2 des statuts, le quorum est donc de 19 membres présents ou valablement représentés. Ce nombre étant atteint, l'assemblée peut décider valablement. Pour être précis, il faut encore relever qu'à partir du point 2.4 de l'OJ, le nombre de membres pourra atteindre 30 si vous acceptez les deux nouveaux membres. Le quorum sera alors de 20, chiffre qui est de toute manière atteint. (Voir tableau des présences.)

## **RAPPORT DU PRÉSIDENT**

Quelques réflexions sur le déroulement de l'année écoulée, c'est-à-dire depuis la dernière AG du 29 oct. 2008.

Tout d'abord, 2 entreprises nous ont demandé de rejoindre notre association, soit Mauerhofer & Zuber, Entreprises Électriques et

HES-SO Fribourg. Leur acceptation définitive a été votée par la présente assemblée au point 2.3 de l'OJ.

Le Comité s'est réuni à 7 reprises, notamment pour traiter des points suivants :

- Modifications des statuts pour harmoniser les dates et périodes, ainsi que pour introduire la notion de membre honoraire.
- Recrutement de nouveaux membres
- Planification des séances plénières
- Préparation des séances
- Projet Candélabre
- Site WEB pour RIE
- Préparation de l'évènement ABB
- Propositions pour la création d'une plaquette
- Création de synergies entre membres
- Attribution de conditions spéciales à un membre
- Problématique liée au renouvellement du Comité
- Choix du programme de la présente assemblée
- Choix de la Fiduciaire
- Préparation des comptes et budgets
- Préparation de l'AG
- Diverses visites du soussigné

### **Retour sur l'évènement ABB**

Rappelons que cette séance spéciale, comprenant des invités externes a été organisée par ABB et RIE.

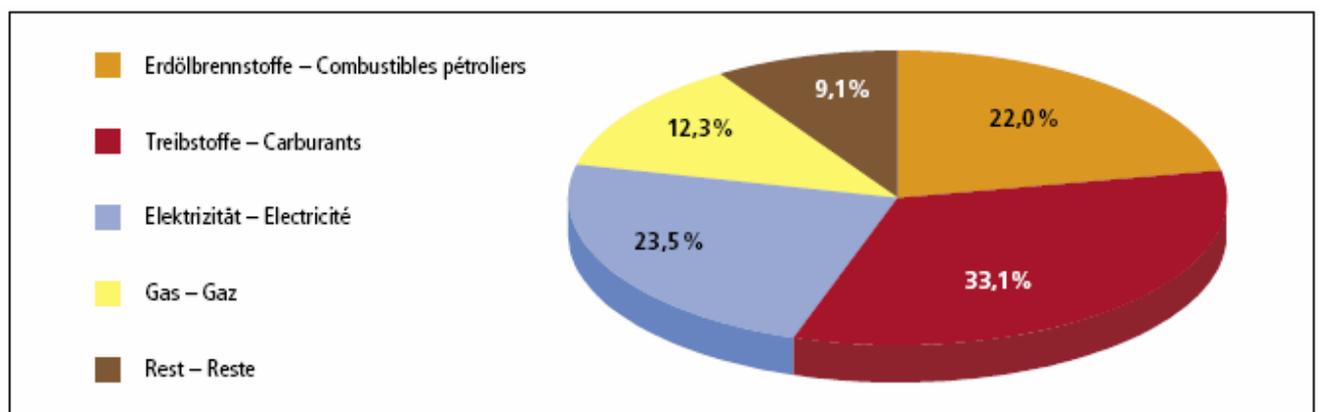
40 invitations à des entreprises non membres de RIE ont été envoyées. En tout, il y eut 18 participants RIE représentant 13 membres et 2 invités externes représentant les CFF (Lausanne et Yverdon). Soit 46,4% des membres RIE et 5% des invités.

À part le travail d'organisation, l'entier des dépenses a été pris en charge par ABB. Je saisis l'occasion de remercier chaleureusement M. Pierre. Boss. C'était aussi une façon de prendre congé de sa situation professionnelle actuelle chez ABB pour devenir consultant de cette même entreprise et continuer des activités sur le plan international, notamment à la CIGRÉ.

À ma connaissance, bien que cet évènement ne nous ait apporté aucun nouveau membre, il faut continuer à organiser deux séances ouvertes dans l'année, car à la longue cela fait connaître RIE et peut créer des contacts profitables.

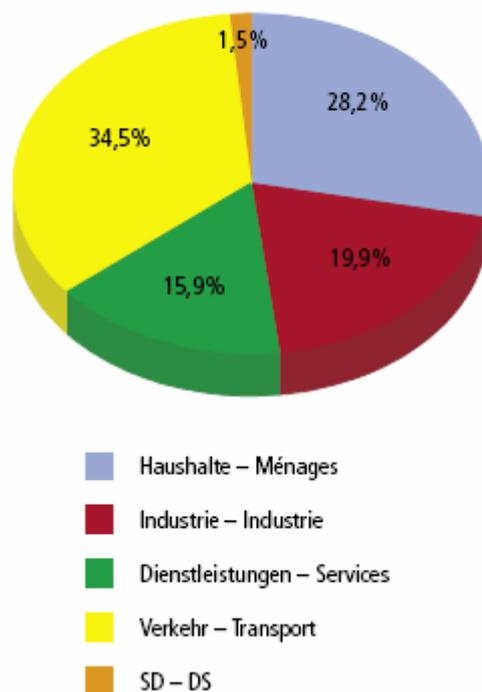
### Considérations générales

Je constate que RIE comporte une majorité d'entreprises de la branche électrique, ce qui, à mon sens crée un déséquilibre vis-à-vis des problèmes énergétiques en général, car ils ne concernent pas que l'électricité, qui ne représente que 23.5% de l'énergie finale consommée en Suisse en 2008.



Par ailleurs, le secteur des transports est très important en matière de consommation énergétique puisqu'il représente à lui seul 34,5% de la consommation. C'est une des raisons d'inclure le rail dans nos préoccupations, même si l'électricité y joue un rôle prépondérant et que sa consommation spécifique est faible, car son potentiel attire de plus en plus l'attention.

Anteil 2008 der vier Sektoren in %  
Parts en 2008 des quatre secteurs en %



Nous devrions donc chercher de nouveaux membres dans le secteur des transports en tant que consommateurs d'énergie et dans le gaz, pétrole et carburants en tant que fournisseurs d'énergie. Il me paraît donc souhaitable qu'un effort dans ce sens soit fait en 2010 de la part de tous les membres.

Cela m'amène à rappeler que RIE n'a pas été créée pour assumer de vagues tâches d'utilité publique, mais pour générer des synergies profitables à ses membres.

Il semble que le fait que les séances permettent aux membres d'avoir des contacts discrets soit apprécié, car, en moyenne, ce sont environ 14,4 membres qui sont présents aux séances, soit 48%.

Comme vous le savez, la coutume est de profiter des séances pour nous rendre dans une entreprise membre, ce qui nous permet de mieux nous connaître et d'avoir des échanges qui ne soient pas que superficiels. Souvent, c'est l'entreprise qui nous reçoit qui prend les frais en charge, notamment ceux des repas. Tout en appréciant cette

générosité, je ne voudrais pas que cette habitude empêchât une petite entreprise membre avec des moyens financiers limités de nous recevoir, et donc de se faire mieux connaître. Il va de soit que RIE assumera alors tous les frais liés à notre visite. Cette précision me paraît nécessaire au moment où nous devons planifier les séances 2010.

Enfin, un des buts de RIE n'a, de mon point de vue, pas encore été atteint dans la mesure où trop peu de projets ont vu le jour grâce à RIE. Cela signifie notamment que les participants ne profitent que peu des synergies qui pourraient se développer entre eux. Comme nous nous connaissons de mieux en mieux, j'espère que cette situation s'améliorera.

Un mot encore concernant l'AG de ce jour :

20 entreprises externes ont été invitées. Nous avons eu 4 réponses, soit un retour de 20%. 2 invités seront présents, soit 10%.

Pour terminer, je voudrais vous remercier de votre soutien, avec une pensée particulière pour le Comité et le secrétariat.

D. Derron  
Président